

മി. സ്പീക്കർ: ചെയറിന് ഇതിനോട് 100 ശതമാനം യോജിപ്പാണുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിലിടപെടുന്നത് ശരിയല്ല. അതുമാത്രമല്ല, ഇതിൽ വേറെയും ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. ഇത് നിരോധിച്ചാൽ It will be a big problem, പ്രായം ചെന്ന മൃഗങ്ങളേയും ഉൽപ്പാദനശേഷിയില്ലാത്ത മൃഗങ്ങളേയും ഫീഡ് ചെയ്യുക എന്ന് പറയുന്നത് കൃഷിക്കാരനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വലിയൊരു പ്രോബ്ലംമാണ്. ഇവയെ എങ്ങനെ ഫീഡ് ചെയ്യും? അത് കർഷകർക്ക് താങ്ങാൻ പറ്റാത്ത ഒരു ബർഡനായിട്ടുതീരും. Moreover it is a poor man's meat, we are denying that privilege.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി): സർ, കൃഷി, മൃഗസംരക്ഷണം എന്നീ സംസ്ഥാന വിഷയങ്ങളെ കേന്ദ്ര വിഷയങ്ങളാക്കി മാറ്റി ഭരണഘടന ഭേദഗതി ചെയ്ത് എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും ബാധകമാകത്തക്ക വിധത്തിൽ ഗോവധം നിരോധിക്കുന്ന കേന്ദ്ര നിയമം കൊണ്ടുവരണമെന്നാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിയമിച്ച കന്നുകാലി കമ്മീഷൻ ശുപാർശ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഗോവധ നിരോധനം നിലവിൽ വന്നാൽ സാധാരണക്കാരായ മാംസഭുക്കുകൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന വിലകുറഞ്ഞ മാംസം ലഭിക്കാതെ വരികയും മാംസോൽപ്പാദന മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉപജീവനം നടത്തിവരുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് കുടുംബങ്ങളെ ഇത് ദോഷകരമായി ബാധിക്കുകയും ചെയ്യും. ഉത്തരേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലുള്ളതുപോലെ ഗോശാലകളോ മറ്റു സംവിധാനങ്ങളോ ഇല്ലാത്തതിനാൽ പ്രായമായതും ഉൽപ്പാദകമതയില്ലാത്തതുമായ ഉരുന്നളെ സംരക്ഷിക്കുന്നത് ഭാരമാകുകയും ചെയ്യും. ഇതാണ് ഈ പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ വികാരം അറിയിക്കേണ്ട?

ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി: ബിൽ പാർലമെന്റിൽ വന്നിട്ടില്ല. കേന്ദ്രം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം ചോദിക്കും, അറിയിക്കേണ്ട സന്ദർഭത്തിൽ അറിയിക്കും.

മി. സ്പീക്കർ: പല പത്രങ്ങളും ഇതിന് എഡിറ്റോറിയൽത്തന്നെ എഴുതിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി: ഇതൊരു സ്റ്റേറ്റ് സബ്ജക്ടാണ്, അതുകൊണ്ട് നമ്മളോട് ചോദിച്ചിട്ടേ ചെയ്യാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. അപ്പോൾ നിലപാട് അറിയിക്കാം.

(2) നഞ്ചൻകോട്ടു നിന്നും സുൽത്താൻ ബത്തേരി വഴി നിലമ്പൂരിലേക്കുള്ള റെയിൽവേ ലെയിനിന്റെ നിർമ്മാണം.

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ: സർ, കേരളത്തിന്റെ വിവിധ മേഖലകളിൽ സമഗ്രമായ പുരോഗതിക്കു വഴിയൊരുക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സംഭാവന ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന നഞ്ചൻകോട്ടുനിന്ന് സുൽത്താൻ ബത്തേരിവഴി നിലമ്പൂരിലേക്കു

പോകുന്ന റെയിൽവേ ലൈൻ. എറണാകുളത്ത് നിന്നു വല്ലാർപ്പാടം കണ്ടൈനർ ടെർമിനലുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു റെയിൽവേ ലൈൻ കൂടിയാണ്. വല്ലാർപ്പാടം-എറണാകുളം റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് എനിക്ക് കിട്ടിയ വിവരം. നഞ്ചൻകോട്ടുനിന്നു നിലമ്പൂർ വരെയുള്ള റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. മുൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ്കുമാറും കേന്ദ്ര മന്ത്രിയായ ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാലും റെയിൽവേ മന്ത്രി ശ്രീ. നിതീഷ്കുമാറുമൊക്കെ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ സർവ്വേക്കു ഉത്തരവുണ്ടായത്. വല്ലാർപ്പാടം കണ്ടൈനർ ടെർമിനലുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു ലൈൻ ഉള്ളതുകൊണ്ട് ഇതു തെക്കേ ഇന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി ചരക്കു ഗതാഗതത്തിനു ഏറ്റവും ഉപയുക്തമാകുന്ന ഒരു റെയിൽവേ ലൈനാണ്. യാത്രക്കാർക്ക് ഏറ്റവും പ്രയോജനപ്രദവുമായ ഒരു റെയിൽവേ ലൈനാണ്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽനിന്ന് ബോംബെയിലേക്കും മൈസൂരിലേക്കും പോകുമ്പോൾ നൂറ്-നൂറ്റമ്പത് കിലോമീറ്റർ ദൂരം കുറഞ്ഞു കിട്ടും. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റെയിൽവേ ലൈൻ എന്നുള്ള നിലയിൽ ഈ ലൈനിനു പ്രയോറിറ്റി കൊടുത്ത്, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി വളരെ വേഗം റെയിൽവേ ലൈൻ സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ പറഞ്ഞതു ശരിയാണ്. ഈ ലൈൻ കഴിയുന്നതും വേഗം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനു സർക്കാർ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മൈസൂരിലേക്കുള്ള യാത്രാദൂരം വളരെയധികം കുറയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നതും സമയ ലാഭവും മെല്ലാം റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് 80 കിലോമീറ്ററോളം ദൈർഘ്യമാണുള്ളത്. ഈ ലൈനിന്റെ സർവ്വേ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഇതു പരിഗണനയിൽ എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നും റെയിൽവേ മന്ത്രി ശ്രീ. നിതീഷ്കുമാർ കേരളാ ഗവൺമെന്റിലെ മുൻഗതാഗത മന്ത്രിയെ അറിയിച്ചിരുന്നു. അത് പ്രോഗ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നുണ്ട് എന്നാണ് അവർ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഇവിടെയുള്ള പ്രശ്നം ലൈൻ അനുവദിക്കുന്നതല്ല, പണം അലോട്ടുചെയ്യുന്നതാണ്. ഞാൻ മിനിഞ്ഞാന്ന് ഇക്കാര്യം റെയിൽവേ അധികൃതരുമായി സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. ഇവിടെ പലറോഡുകളും നമുക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന് ഗുരുവായൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റെയിൽവേ ലൈൻ നമുക്ക് അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഗുരുവായൂർ-തൃശ്ശൂർ ഉദ്ഘാടനം നടന്ന ദിവസം തന്നെ ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള അനുവാദവും പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. പക്ഷേ അതു നടന്നിട്ട് എട്ടൊൻപതു വർഷമായി. ഒരു പുരോഗതിയും ഗുരുവായൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റെയിൽവേ ലൈനിനുണ്ടായിട്ടില്ല. അതുപോലെ മീറ്റർഗേജ് ബ്രോഡ് ഗേജാക്കാനുള്ള ഒരു conversion പത്ത് കൊല്ലം മുമ്പ് അനുവദിച്ചതാണ്. അതിൽ കേരളത്തിന്റെ ഭാഗം ഇതുവരെ തൊട്ടിട്ടില്ല. ആതായത് കൊല്ലം മുതൽ ചെങ്കോട്ടവരെയുള്ള ഭാഗം.

അതുപോലെ ശബരിമല റെയിൽവേ ലൈൻ അനുവദിച്ചു, അതിന് തറക്കല്ലും ഇട്ടു. പക്ഷേ ഇതുവരെ അതു പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. അനുവാദമല്ല പ്രശ്നം; ഫണ്ടാണ് പ്രശ്നം. ഫണ്ടാണ് നമുക്കാവശ്യം. ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ വളരെ തെറ്റായ സമീപനമാണ്, നയമാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഷൊർണ്ണൂർ-മംഗലാപുരം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ലൈനുകൾക്ക് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിനു സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയാണ്. ഇതിന്റെ സർവ്വകഴിഞ്ഞാൽ ഇതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് അലോട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്രത്തിൽ എന്തൊക്കെ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താമോ അതൊക്കെ ചെയ്യാൻ കേരളത്തിലെ എം. പി.-മാരോടു ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അവർ അത് ചെയ്യുമെന്നാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്. മൈസൂർ ലൈനിനെ സംബന്ധിച്ച് അതിനു ഗവൺമെന്റ് വേണ്ടത്ര പരിഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്; ഭാവിയിൽ കൊടുക്കുകയും ചെയ്യും.

മി. സ്പീക്കർ: ദയവുചെയ്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാരും മന്ത്രിമാരും രണ്ട് മൂന്ന് സെന്റർസിൽ കാര്യങ്ങൾ പറയാൻ ശ്രദ്ധിക്കണം.

(3) ഇന്ത്യയിൽ വിൽപ്പന നടത്തുന്ന ശീതള പാനീയങ്ങളിൽ മാതൃകമായ വിഷാംശം കണ്ടെത്തിയതു സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, Centre for Science and Environment നടത്തിയ പഠനത്തിൽ പെപ്സിയും കൊക്കകോളയും അടക്കം ഏതാണ്ട് 12 ശീതള പാനീയങ്ങളിൽ മാതൃകയായിട്ടുള്ള മലാത്തിയോൺ, ക്ലോർപൈറിഫോസ്, DDT തുടങ്ങിയ കീടനാശിനികൾ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ടുകൾ ഉണ്ട്. ഇത് കേരളത്തിൽ വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. ഇത് വലിയൊരു സാമൂഹ്യ പ്രശ്നമായി കേരളത്തിൽ മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു സബ്മിഷൻ കഴിഞ്ഞ ദിവസം വന്നപ്പോൾ ഒരാഴ്ചക്കുള്ളിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് Food Adulteration Act അനുസരിച്ച് പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ഇതിന്റെ ഉൽപ്പാദനവും വിതരണവും നിർത്തിവെയ്ക്കണം. ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ വരുന്നതുവരെ ഈ ശീതള പാനീയങ്ങളുടെ ഉൽപ്പാദനവും വിതരണവും കേരളത്തിൽ നിർത്തിവെയ്ക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. Food Adulteration Act-ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്നു വ്യക്തമാക്കണം.

ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ): സർ, ഇതു സംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ ദിവസം വളരെ വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ഇതിന്റെ സാമ്പിൾസ് എടുത്തു പരിശോധനകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി.

മി. സ്പീക്കർ: കഴിഞ്ഞ തവണ പറഞ്ഞതാണ്. ഇതിൽ കൂടുതൽ എന്താണ് പറയാനുള്ളത്?(ബഹളം).....ബഹളം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടൊന്നും കാര്യമില്ല